



**Uitzetter – Joep Wanders**

ideale route naar T-X-TC    ideale route to T-X-TC  
 ideale route van T-X        ideal route of T-X  
 omweg                         detour

**Kleuren TX**

**Rijopdracht**  
 Neem van Start tot TC-1 achtereenvolgens in de route op:  
 T's/X'en 1-2-3-4-5-6-8-9

**Routecontroles**

A	B	A	B	C	E	D	D	E	F
I	G	H	K	O	O	O	S	P	N
R	O	S	P	N	R	M	Q	T	V
T	V	X	X	J	Y	L	J	U	J
Y	W	X	Z						

**Kaart S1**



# Lentedroogrit – Traject 1 - S

## Van Naar Controles Uitleg

Start	T1	<b>AB</b>	Zo min mogelijk wit naar T1. Om even in te komen niet al te moeilijk: via A en B.
T1	T1	<b>AB</b>	Zo min mogelijk wit om T1 geheel te rijden. Dat doe je door op T1 rechtsaf te slaan, via A en B terug te rijden naar T1 en dan linksaf te slaan.
T1	X2	<b>CD</b>	Zo min mogelijk wit naar X2. Die route loopt allereerst via C naar de gele weg. Daarna is het iets korter wit naar X2 door de tekst Lyss-Nord, dus (nog) geen D.
X2	X2	<b>E</b>	Zo min mogelijk wit om X2 geheel te rijden. Dat doe je door op X2 linksaf te slaan, via de E terug te rijden naar X2 en daar weer linksaf te slaan.
X2	X3	<b>D EF</b>	Zo min mogelijk wit naar X3. Die route loopt via D, de gele weg 6, de oranje A6 (is korter dan via de gele weg met de F) en over de gele wegen door Aarberg.
X3	X3	<b>IG</b>	Zo min mogelijk wit om X3 geheel te rijden. Dat doe je door op X3 rechtsaf te slaan, links aan te houden, via Bühl terug te rijden naar X3 en daar weer rechtsaf te slaan.
X3	T4	<b>H K</b>	Zo min mogelijk geel naar T4. Niet tegengesteld aan de route naar X3 rijden, maar via de gele weg naar X3, daar naar rechts en via Hermrigen (K, is minder geel dan via Bühl) naar T4.
T4	T4	<b>O</b>	Zo min mogelijk geel om T4 geheel te rijden. Rechts op T4 en via de O en T5 terug naar T4.
T4	T5	<b>O</b>	Zo min mogelijk geel naar T5. Dat is simpel: gedwongen links op T4 en langs de O.
T5	T5	<b>O SP N R</b>	Zo min mogelijk geel om T5 geheel te rijden. Allereerst gedwongen links op T5 en T4 (O) en dan op weg naar de ZO-punt van T5. Dat doe je via de S, de gele weg oversteken (dus géén N), de gele weg over het Aare-Hagneck-Kanal rijden, de R en Walperswil.
T5	T6	<b>O SP N R MQT</b>	Zo min mogelijk wit naar T6. Allereerst gedwongen rechts op T5 en gedwongen links op T4 (O). Dan door de tekst 507 naar de gele weg, dan rijd je het minst wit (dus géén P of S) en nu wél langs de N. Vervolgens via Siselen naar de gele weg richting Barga (is minder wit dan via de R). Ook daadwerkelijk doorrijden naar Barga en na de M rechts de gele weg op. Daarna helemaal doorrijden tot nummerballetje 7 (Q), op T7 rechts en einde weg links naar T6 (T).
T6	T6	<b>VT</b>	Zo min mogelijk wit om T6 geheel te rijden. Aanhoudend rechts en terug op T6 links.
T6	T8	<b>V</b>	Zo min mogelijk wit naar T8. Dat doe je door 2x rechts te gaan. Als je niet via MQ naar T6 bent gereden, maar naar de bovenbalk van T6, dan heb je de V tussen de 2 routecontroles T; in dat geval op weg naar T8 rechtdoor over de gele T7 (die je verder niet hoeft te rijden), dan rijd je minder wit dan via de V.
T8	T8	<b>X X</b>	Zo min mogelijk wit om T8 geheel te rijden. Op T8 heb je 2 mogelijkheden met de bovenbalk: rechts bij de zijbalk van de T óf rechts bij de weg pal voor het einde van de bovenbalk. Alle wegen zijn wit, dus daar hoeft je verder geen rekening mee te houden. De kortste route om alle delen van de T te rijden zónder de bovenbalk in één keer te rijden is 2 <sup>e</sup> weg rechts, 1 <sup>e</sup> weg rechts, einde weg rechts en dan naar het eind van T8!
T8	X9	<b>J</b>	Zo min mogelijk oranje naar X9. Dat is 'gewoon' de kortste route naar X9, via de J.
X9	X9	<b>Y L J</b>	Zo min mogelijk oranje om X9 geheel te rijden. De voorgenomen route is links op X9, viersprong rechts (Y), 1 <sup>e</sup> weg rechts en viersprong links naar het einde van X9. Die route wordt onderbroken door het rode dwarsstreepje na de Y. Omweg maken naar de NW-poot van X9 om daar de voorgenomen route in ZW richting op te nemen. Dat doe je door bij Lache links te gaan, door de tekst 464 (is korter dan via de L) naar de gele weg 22 te rijden en in Fräschels linksaf te slaan (J).
X9	TC-1	<b>UJYWXZ</b>	Zo min mogelijk geel naar TC-1. Dat doe je door na door de tekst Sunnenberg gereden te zijn op de gele weg rechts te gaan, 1 <sup>e</sup> weg links (U), aanhoudend rechts tot in Fräschels, daar de gele weg oversteken en via routecontroles J en Y (niet in één keer over een kruisbalk van X9) en door plaatsnamen Golat, Wileroltig en Gurbrü te rijden.